

IPC	Último	Rend. 7d	Rend. 30d	Rend. Año
Cierre	38,016	2.69%	1.42%	-12.69%
Máximo	38,104	2.27%	-0.02%	-12.82%
Mínimo	37,771	3.01%	1.28%	-13.05%

Índice	Último	Rend. 7d	Rend. 30d	Rend. Año
DJI	27,433	3.80%	5.24%	-3.87%
S&P 500	3,351	2.45%	5.72%	3.73%
Nasdaq	11,011	2.47%	4.94%	22.72%

Fecha	IPC			
	Máximo	Mínimo	Cierre	Volumen
03/08/2020	37,736	37,197	37,547	154,914,348
04/08/2020	37,746	37,374	37,467	181,950,240
05/08/2020	38,339	37,433	37,902	146,010,787
06/08/2020	38,198	37,722	37,998	122,767,017
07/08/2020	38,104	37,771	38,016	87,930,744

AEROMEX: en julio 2020 transportó 513 mil pasajeros, representando una disminución de 73.2% respecto al mismo periodo del año anterior y un incremento de 110.7% en comparación a junio 2020. En el mercado internacional y nacional el número de pasajeros transportados disminuyó 89.2% y 62.3% respecto al mismo período del año anterior. Por otro lado, las Asambleas de Tenedores de los certificados bursátiles 'AERMXCB17' y 'AERMXCB19' aprobaron su propuesta para reestructurarlos. Entre las modificaciones aprobadas están la dispensa del pago de amortizaciones del principal por 18 meses, extensión de su fecha de vencimiento por 18 meses y continuidad en el pago de intereses que se devenguen en cada fecha programada.

ALFA: S&P colocó sus calificaciones crediticias de emisor de 'BBB' y de emisión de 'BBB-' en revisión especial con implicaciones negativas (tomando una acción similar sobre algunas de sus subsidiarias) tras anunciar el plan para escindir NEMAK en una entidad independiente que estaría listada en la BMV.

ASUR: el total de pasajeros en julio 2020 disminuyó 77.6% comparado con julio 2019; a nivel total, el tráfico nacional e internacional decrecieron 72.6% y 86.7%. El tráfico se redujo en 74.7%, 62.4% y 99.8% en México, Puerto Rico y Colombia. En México los pasajeros nacionales e internacionales disminuyeron 64.8% y 85%. En Puerto Rico el tráfico doméstico e internacional se redujeron 58.7% y 89.7%. En Colombia el tráfico doméstico e internacional disminuyeron 99.8% y 99.6%

CEMEX: cerró con éxito la venta de ciertos activos en Reino Unido a Breedon Group por aproximadamente 230 millones USD (incluyen aproximadamente 30 millones USD de deuda). Los activos generaron aproximadamente 29 millones USD de flujo de operación en 2018. Con la transacción alcanzó su objetivo de desinversión de activos de entre 1,500 millones y 2,000 millones USD bajo el plan "Un CEMEX Más Fuerte" (que se extiende desde junio 2018 hasta finales de 2020). Los ingresos los utilizará para reducción de deuda y fines corporativos generales.

GAP: en julio 2020 registró un decremento de 62.3% en los 14 aeropuertos comparado con el mismo periodo del año anterior. Los pasajeros nacionales e internacionales presentaron decrementos de 56.4% y 70.7%.

GFAMSA: derivado de los efectos financieros que repercutieron en su situación financiera, y conforme al informe presentado ante la Asamblea General Ordinaria de Accionistas, se autorizó presentar la Solicitud de Concurso Mercantil así como la solicitud bajo el Capítulo 15 del Código de Bancarrota de EUA con el fin de proteger sus activos ubicados en este país.

GMEXICO: rechazó buscar un trato de excepción con funcionarios de Semarnat. Lo anterior ante la circulación en medios de comunicación de una grabación atribuida al titular de dicha secretaría según la cual el funcionario habría sido convocado a una reunión para pedirle "ser más accesible con GMEXICO". GMEXICO no ha promovido ni participado en reuniones con autoridades en las que pretenda un trato de excepción o al margen de la legalidad.

LALA: Fitch ratificó en 'AA(mex)' su calificación nacional de largo plazo y sus calificaciones de las emisiones 'LALA 18', 'LALA 18-2', 'LALA 18-3', 'LALA 19' y 'LALA 19-2'. La perspectiva de la calificación nacional de largo plazo se revisó a negativa desde estable. Adicionalmente Fitch asignó la calificación de 'AA(mex)' a las emisiones propuestas 'LALA 20' y 'LALA 20-2' por un monto en conjunto de hasta 5,000 millones MXN, con los recursos obtenidos a utilizarse para el refinanciamiento de pasivos. La revisión de la perspectiva a negativa refleja un nivel de apalancamiento mayor y un nivel de rentabilidad menor que el esperado previamente por Fitch en sus proyecciones para 2020 y 2021.

OMA: durante julio el tráfico de pasajeros disminuyó 72.7% respecto a lo registrado en julio 2019. El tráfico de pasajeros nacionales e internacionales decreció 71.3% y 84%. Por otro lado, Fitch modificó su perspectiva de las calificaciones de largo plazo en escala nacional a negativa desde estable. Al mismo tiempo afirmó sus calificaciones de largo/corto plazo en 'AA+(mex)' y 'F1+(mex)', respectivamente y ratificó la calificación de 'OMA 13' y 'OMA 14' en 'AA+(mex)'. La perspectiva negativa refleja el riesgo de que su posición de liquidez se deteriore más de lo esperado debido al desempeño de tráfico más débil al proyectado y la reducción en la cobranza de ingresos de las aerolíneas en el segundo trimestre de 2020 a consecuencia del coronavirus.

VOLAR: transportó 996 mil pasajeros durante julio, un incremento de 70.4% con respecto al mes anterior y -50.3% respecto a julio 2019. A detalle, los pasajeros nacionales e internacionales registraron variaciones de -45.5% y -67.3% respecto al mismo período del año anterior.

FUENTE: EMISNET.

