

IPC	Último	Rend. 7d	Rend. 30d	Rend. Año
Cierre	43,646	4.73%	16.46%	0.24%
Máximo	44,606	4.84%	17.63%	2.06%
Mínimo	43,586	4.79%	16.51%	0.34%

Índice	Último	Rend. 7d	Rend. 30d	Rend. Año
DJI	30,218	1.03%	8.51%	5.89%
S&P 500	3,699	1.67%	7.43%	14.50%
Nasdaq	12,464	2.12%	7.54%	38.91%

Fecha	IPC			
	Máximo	Mínimo	Cierre	Volumen
30/11/2020	41,847	41,439	41,779	800,216,140
01/12/2020	43,204	41,903	42,896	224,469,557
02/12/2020	43,731	42,957	43,675	174,294,180
03/12/2020	44,013	43,478	43,934	175,436,588
04/12/2020	44,606	43,586	43,646	181,383,014

**ASUR:** el total de pasajeros en noviembre 2020 disminuyó 44.4% comparado con noviembre 2019; a nivel total, el tráfico nacional e internacional decrecieron 37.8% y 56.8%. El tráfico se redujo en 40.3%, 43.5% y 56.1% en México, Puerto Rico y Colombia. En México los pasajeros nacionales e internacionales disminuyeron 25.6% y 55.3%. En Puerto Rico el tráfico doméstico e internacional se redujeron 39.8% y 76.4%. En Colombia el tráfico doméstico e internacional disminuyeron 55.4% y 59.8%.

**FEMSA:** Fitch ratificó sus calificaciones de largo/corto plazo en escala nacional en 'AAA(mex)' y 'F1+(mex)'. También ratificó las calificaciones internacionales de riesgo emisor de largo plazo en moneda extranjera/local y sus notas senior en 'A'. La perspectiva de las calificaciones es estable. Las calificaciones se fundamentan en su portafolio sólido de negocios de compañías líderes en los sectores de bebidas y venta al menudeo y el flujo de dividendos estable que recibe de su subsidiaria Coca-Cola FEMSA (KOF) y la participación accionaria de 15% en Heineken. Dichas calificaciones también incorporan la mejora en su diversificación geográfica y de productos a través de su negocio de distribución especializada y de productos de limpieza y consumibles en Estados Unidos y del flujo de dividendos por su participación minoritaria en Jetro Restaurant Depot (JRD). La ratificación de las calificaciones refleja la expectativa de que los resultados operativos de sus subsidiarias se recuperarán gradualmente en 2021 a 2022 en medio de los desafíos relacionados a las disrupciones de la pandemia por coronavirus y un entorno económico débil.

**GAP:** concluyó el proceso de Revisión Extraordinaria de los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) para los aeropuertos de México por el periodo 2020-2024. En agosto, presentó ante la Autoridad Aeronáutica una propuesta de ajuste a los Programas Maestros de Desarrollo, posponiendo las inversiones en aproximadamente 20 meses, es decir, algunas inversiones que estaban programadas para concluir en 2024 ahora terminarán en 2026. En el nuevo PMD permanecen los mismos proyectos de inversión comprometidos anteriormente con la autoridad, sólo se están modificando los plazos de inicio y terminación, pero los alcances serán esencialmente los mismos.

**IDEAL:** la Secretaría de Comunicaciones y Transportes autorizó el restablecimiento del equilibrio económico del título de concesión para construir, operar, explotar, conservar y mantener la carretera de altas especificaciones de jurisdicción de la carretera federal Tepic-Mazatlán (en Nayarit y Sinaloa) a través de la modificación del título de concesión. Las modificaciones incluyen prorrogar el plazo de vigencia de la concesión por 10 años, modificación de las bases de regulación tarifaria y el mecanismo de compartición de ingresos extraordinarios entre la concesionaria y el Gobierno Federal.

**IENOVA:** su Consejo de Administración recibió el 1 de diciembre 2020 una propuesta no vinculante de parte de Sempra Energy para llevar a cabo una oferta pública de adquisición respecto de la totalidad de las acciones representativas de su capital social de las que sea titular el público inversionista (las cuales representan el 29.83% de la totalidad de las acciones representativas de su capital social). La oferta esta sujeta a la obtención de autorizaciones corporativas y gubernamentales requeridas.

**LALA:** anunció el cierre de sus operaciones en Costa Rica para el 11 de diciembre 2020 como resultado de una evaluación de la huella geográfica, desempeño y compatibilidad dentro de la estrategia futura y en línea con su estrategia de enfocarse en sus mercados clave, aumentar la rentabilidad y mejorar el retorno del capital invertido. El cierre tendrá un beneficio de \$3 millones USD en el EBITDA anualizado de las operaciones de Centroamérica. A detalle, la operación en Costa Rica representa 0.4% de las ventas anuales consolidadas de la emisora. Sus principales activos están conformados por 1 planta de producción, 1 centro de distribución y 12 rutas de distribución. Los activos serán puestos en venta o reasignados dentro de la región. El cierre tendrá un impacto de 126 millones MXN en su EBITDA y de 480 millones MXN en la utilidad neta en el 4T20. Los efectos no recurrentes en la utilidad neta serán por 404 millones MXN por la depuración de cuentas de balance y deterioro de crédito mercantil (sin impacto en caja) y 76 millones MXN por gastos y contingencias del cierre.

**OMA:** recibió la aprobación del Programa Maestro de Desarrollo de cada una de sus concesionarias para el periodo 2021-2025, por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**VESTA:** fue incluida dentro del Dow Jones Sustainability MILA Pacific Alliance a partir del 23 de noviembre 2020 por segundo año consecutivo. También obtuvo una alta calificación dentro del Global Real Estate Sustainability Benchmark (GRESB).

**VOLAR:** transportó 1.6 millones de pasajeros durante noviembre, un incremento de 14% con respecto al mes anterior y -13.5% respecto a noviembre 2019. A detalle, los pasajeros nacionales e internacionales registraron variaciones de -10.1% y -27.9%.

FUENTE: EMISNET.

