

IPC	Último	Rend. 7d	Rend. 30d	Rend. Año
Cierre	46,729	6.04%	9.34%	6.04%
Máximo	46,925	5.09%	8.72%	5.09%
Mínimo	46,179	4.91%	8.27%	4.91%

Índice	Último	Rend. 7d	Rend. 30d	Rend. Año
DJI	31,098	1.61%	3.42%	1.61%
S&P 500	3,825	1.83%	4.13%	1.83%
Nasdaq	13,202	2.43%	6.99%	2.43%

Fecha	IPC			
	Máximo	Mínimo	Cierre	Volumen
04/01/2021	45,299	44,187	44,703	87,067,513
05/01/2021	44,948	44,486	44,908	164,420,484
06/01/2021	46,251	45,159	45,587	240,344,796
07/01/2021	46,272	45,797	46,189	221,127,904
08/01/2021	46,925	46,179	46,729	346,659,483

**AEROMEX:** en diciembre 2020 transportó 1 millón 116 mil pasajeros, una disminución de 36.7% respecto a diciembre 2019 y un incremento de 20.5% en comparación a noviembre 2020. En el mercado internacional y nacional el número de pasajeros transportados disminuyó 63.6% y 20.8%. Por otro lado informó que, si bien ha alcanzado avances significativos en las negociaciones de sus contratos colectivos de trabajo, aún no han concluido las negociaciones con todos sus sindicatos (conforme a los objetivos requeridos por los fondeadores para continuar accediendo al financiamiento preferencial garantizado '*DIP Financing*'), obtenido durante su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de EUA. De esta forma, solicitó una extensión al plazo previsto en el contrato de crédito para cumplir con las condiciones y obligaciones bajo el '*DIP Financing*', misma que ha sido otorgada hasta el 27 de enero de 2021.

**ASUR:** el total de pasajeros en diciembre 2020 disminuyó 41.2% comparado con diciembre 2019; a nivel total, el tráfico nacional e internacional decrecieron 35.4% y 51.4%. El tráfico se redujo en 37.4%, 45.2% y 48.4% en México, Puerto Rico y Colombia. En México los pasajeros nacionales e internacionales disminuyeron 23.4% y 50.2%. En Puerto Rico el tráfico doméstico e internacional se redujeron 42.6% y 69.6%. En Colombia el tráfico doméstico e internacional disminuyeron 47.4% y 53.9%.

**CEMEX:** emitirá 1,750 millones USD en notas senior garantizadas con vencimiento en 2031 denominadas en USD, las cuales devengarán intereses semestralmente a tasa anual de 3.875% con vencimiento el 11 de julio 2031 y serán emitidas a un precio de 100% de su valor nominal y con opción a recomprarse a partir del 11 de julio 2026. Pretende utilizar los recursos netos obtenidos de la emisión para propósitos generales corporativos, incluyendo el pago de deuda.

**CREAL:** adquirió y pagó, conjuntamente con 2 fondos de inversión administrados por Promecap y CS2CK15 (fondo de inversión administrado por la división de Asset Management de Credit Suisse en México), a través de un vehículo de propósito específico de un paquete de derechos de crédito y derechos de cobro así como derechos fideicomisarios de Banco Ahorro Famsa en liquidación judicial. El valor en libros de los créditos es de 11,058,354,680.60 MXN al 30 de junio de 2020.

**GAP:** en diciembre 2020 registró un decremento de 37.1% en los 14 aeropuertos comparado con el mismo periodo del año anterior. Los pasajeros nacionales e internacionales presentaron decrementos de 23.2% y 52.3%.

**GFNORTE:** derivado de las dificultades económicas que ha traído la pandemia de COVID-19 y en anticipación a un posible deterioro en la cartera que se vería reflejado en los resultados financieros de los próximos 12 meses, su subsidiaria Banco Mercantil del Norte reconoció estimaciones preventivas para riesgos crediticios adicionales a las requeridas bajo las diversas metodologías de calificación que aplica de manera regular. A detalle, el comportamiento de la cartera en los programas de apoyo ha sido mejor a lo esperado, no obstante, la pandemia generada por el virus COVID-19 está en una segunda ola que ha obligado de nuevo al cierre de una parte de la economía. Sin embargo, dicho deterioro no está reflejado actualmente por las metodologías de calificación utilizadas para generar reservas para riesgos crediticios, por lo cual, con el fin de reflejarlo de manera proactiva y anticipada en los estados financieros de Banco Mercantil del Norte y de aislar el efecto de la pandemia en los resultados del año 2021, al cierre de diciembre 2020 se generó un cargo a resultados, por única vez de 2,406 millones MXN de los cuales 2,000 millones son reservas adicionales.

**OMA:** durante diciembre el tráfico de pasajeros disminuyó 41.5% respecto a lo registrado en diciembre 2019. El tráfico de pasajeros nacionales e internacionales decreció 39.3% y 55.2%.

**ORBIA:** en relación con información publicada por un tercero, continúa evaluando oportunidades de creación de valor para sus accionistas incluyendo la posible venta y/o alianzas estratégicas en relación con Vestolit (Negocio de Vinilo). Al momento, no ha suscrito contrato vinculante alguno para llevar a cabo alguna transacción específica.

**VITRO:** surtió efectos la fusión de Vitro Automotriz, Distribuidora Álcali, Vidriera Los Reyes y VAO en VITRO. Como resultado recibió como causahabiente a título universal, sin reserva ni limitación alguna los derechos, activos, acciones, pasivos, obligaciones y en general todo el patrimonio de las fusionadas. Por otro lado, realizó un prepago parcial voluntario por \$180 millones USD al crédito sindicado con el objetivo de reducir el pago de intereses y mantener una estructura financiera sólida.

**VOLAR:** transportó 1.8 millones de pasajeros durante diciembre, un incremento de 8.7% con respecto al mes anterior y -9.5% respecto a diciembre 2019. A detalle, los pasajeros nacionales e internacionales registraron variaciones de -6.2% y -21.4%.

FUENTE: EMISNET.

