

IPC	Último	Rend. 7d	Rend. 30d	Rend. Año
Cierre	46,723	-2.95%	-2.09%	-12.29%
Máximo	47,024	-2.72%	-1.58%	-11.92%
Mínimo	46,284	-3.61%	-2.13%	-12.69%

Índice	Último	Rend. 7d	Rend. 30d	Rend. Año
DJI	32,803	-0.13%	5.69%	-9.73%
S&P 500	4,145	0.36%	7.81%	-13.03%
Nasdaq	12,658	2.15%	11.40%	-19.10%

Fecha	IPC			Volumen
	Máximo	Mínimo	Cierre	
01/08/2022	48,417	47,322	47,385	140,579,551
02/08/2022	47,429	46,639	46,903	170,767,944
03/08/2022	47,218	46,743	46,990	177,168,602
04/08/2022	47,870	46,528	46,916	183,020,030
05/08/2022	47,024	46,284	46,723	137,289,888

**ASUR:** el total de pasajeros en julio aumentó 18.7% vs. julio 2019; a nivel total, el tráfico nacional e internacional varió 14.5%, 26.4%. El tráfico varió 15.6%, 4%, 40.9% en México, Puerto Rico y Colombia. En México los pasajeros nacionales e internacionales variaron 6.7%, 25%. En Puerto Rico el tráfico doméstico e internacional varió 4.8%, -1.9%. En Colombia el tráfico doméstico e internacional varió 37.7%, 57.7%. Vs. julio 2021, el total de pasajeros aumentó 20.5%; a nivel total, el tráfico nacional e internacional varió 14.7%, 31.4%. El tráfico varió 21.5%, -10%, 51.3% en México, Puerto Rico y Colombia. En México los pasajeros nacionales e internacionales variaron 16.3%, 26.5%. En Puerto Rico el tráfico doméstico e internacional varió -14.3%, 48.5%. En Colombia el tráfico doméstico e internacional varió 47.9%, 69.2%.

**ELEKTRA:** fue seleccionada para formar parte del índice bursátil FTSE EMERGING ESG INDEX. Dicho índice se integra por emisoras ubicadas principalmente en mercados emergentes (18 de ellas en México) que destacan en indicadores Ambientales, Sociales y de Gobierno Corporativo (ESG).

**GAP:** en julio sus 12 aeropuertos mexicanos tuvieron incrementos en tráfico de pasajeros de 18.9% vs. julio 2019, 20.8% vs. julio 2021. Vs. 2019, pasajeros nacionales e internacionales aumentaron 15.9%, 24.3%. Vs. 2021, pasajeros nacionales e internacionales aumentaron 24.3%, 15.1%. El tráfico de sus 14 aeropuertos incrementó 20.7% vs. 2019, 23.3% vs. 2021.

**GCC:** llevará a cabo una expansión de capacidad en la planta ubicada en Odessa, Texas. El proyecto aumentará más de un millón de toneladas métricas la capacidad anual de producción de cemento y reducirá 13% la intensidad de los gases de efecto invernadero de la planta. Mencionó que realizará el proyecto debido a que el mercado de Estados Unidos se está desarrollando con mayor rapidez y representa ahorros en fletes, en comparación con la planta ubicada en Chihuahua. La expansión optimizará su estructura de costos y red de cemento al reubicar el cemento que envía a esta región desde las plantas de Samalayuca, Chihuahua y Pueblo a otros mercados en los que opera con un costo de flete optimizado. La expansión también le permitirá prepararse y participar en el próximo crecimiento asociado con la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos de Estados Unidos. Considerando las condiciones de mercado actuales, limitaciones de la cadena de suministro, inflación y alcance del proyecto invertirá \$750 millones USD. La capacidad estará en funcionamiento a mediados de 2025.

**GFAMSA:** anunció la resolución favorable de su subsidiaria Famsa México respecto a su convenio concursal.

**GPH:** Fitch ratificó su calificación de largo plazo en escala nacional en 'AAA(mex)' con perspectiva estable y su calificación 'AAA(mex)' de las emisiones de certificados bursátiles 'GPH 19', 'GPH 19-2' y 'GPH 20'.

**KIMBER:** colocó certificados bursátiles por 10,000 millones MXN mediante 2 emisiones: 'KIMBER 22' (7,750 millones MXN, tasa fija de 9.3% (Mbono+0.73%), plazo de 12 años con amortizaciones iguales en los años 10, 11 y 12) y 'KIMBER 22-2' (2,250 millones MXN, tasa variable de TIIE 28d + 7 puntos base, plazo de 5 años). Los recursos los destinará a pagar total o parcialmente algunos pasivos y/o a usos corporativos generales.

**MFRISCO:** Fitch afirmó sus calificaciones en escala nacional de largo/corto plazo en 'A-(mex)' y 'F2(mex)', la perspectiva de largo plazo es estable. También ratificó su calificación de los certificados bursátiles 'MFRISCO 18' en 'A-(mex)' y asignó calificación de 'A-(mex)' a la emisión propuesta de certificados bursátiles de largo plazo 'MFRISCO 22' por un monto de hasta 5,000 millones MXN.

**OMA:** en julio el tráfico de pasajeros creció 16.3% vs. julio 2021. El tráfico de pasajeros nacionales e internacionales varió 17.5%, 7.5% vs. julio 2021. Adicionalmente informó que Fintech Advisory Inc. (Fintech) le comunicó que ciertas de sus afiliadas celebraron un contrato de compraventa de acciones con una subsidiaria de VINCI Airports SAS (VINCI) para vender indirectamente el 29.9% de las acciones representativas del capital social de OMA. La venta de las acciones de OMA se llevará a cabo a través de la venta a VINCI del 100% de las acciones representativas del capital social de Servicios de Tecnología Aeroportuaria (SETA) y de Aerodrome Infrastructure (Aerodrome). A la fecha de la venta, SETA es propietaria de 49,766,000 acciones serie BB y 7,516,377 acciones serie B y Aerodrome de aproximadamente 58,529,833 acciones serie B. La transacción está sujeta a condiciones de cierre, incluyendo las autorizaciones regulatorias aplicables.

**VOLAR:** transportó 2.8 millones de pasajeros en julio, un incremento de 22.2% comparado contra el mismo periodo del año anterior. A detalle, los pasajeros nacionales e internacionales registraron variaciones de 24% y 15.8%.

FUENTE: EMISNET.

