México

Banxico recorta la tasa en 25 puntos base

La Junta de Gobierno del Banco de México decidió, por mayoría, reducir en 25 puntos base la tasa de referencia a 6.25%, al considerar que el proceso desinflacionario ha continuado, que prevalecen condiciones de holgura y ausencia de presiones de demanda, y que el grado de restricción monetaria acumulado continúa operando. Asimismo, señaló que el traspaso de los movimientos cambiarios hacia los precios sería limitado bajo las condiciones actuales. La decisión contó con el voto a favor de tres miembros, mientras que dos se pronunciaron por mantener la tasa en 6.50%.

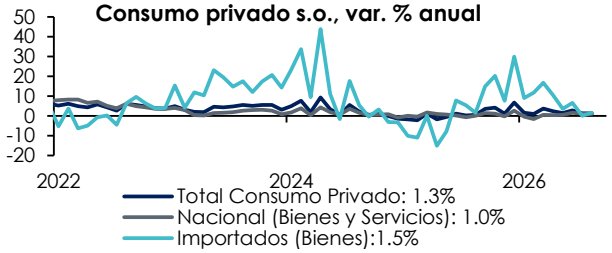
En el tercer trimestre de 2026, la economía mexicana continuó expandiéndose. A pesar de este avance, el Banco de México mantiene una lectura cautelosa sobre la actividad, al anticipar que persistirán condiciones de holgura a lo largo del horizonte de pronóstico y que el balance de riesgos para el crecimiento continúa sesgado a la baja, lo que sugiere que la actividad seguirá enfrentando un entorno de debilidad y ausencia de presiones de demanda.

Respecto al panorama de inflación, Banco de México mantuvo el balance de riesgos sesgado al alza, en un entorno en el que persisten diversos factores que podrían dificultar la convergencia hacia la meta. Entre los riesgos al alza, la Junta destacó la persistencia de la inflación subyacente, una posible depreciación cambiaria, disrupciones derivadas de conflictos geopolíticos o políticas comerciales y presiones de costos. En contraste, entre los riesgos a la baja señaló una actividad económica más débil de lo anticipado, un menor traspaso de algunas presiones de costos y una apreciación del peso. La posible prolongación de los conflictos geopolíticos continúa añadiendo incertidumbre a las previsiones de inflación.

Los pronósticos de inflación se ajustaron al alza respecto al anuncio anterior. Banxico revisó la inflación general para el cuarto trimestre de 2026 de 3.5% a 3.7%, principalmente por niveles de inflación no subyacente mayores a los anticipados, mientras que la previsión para la inflación subyacente se ajustó de 3.6% a 3.7%. A pesar de estas revisiones, se mantiene la expectativa de que la inflación general converja a la meta de 3% en el 4T27, y los pronósticos anticipan que tanto la general como la subyacente se mantengan alrededor de este nivel durante 2028.

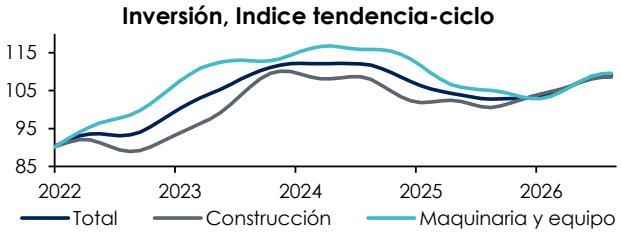
Consumo privado gana tracción en agosto

El consumo privado creció 0.5% mensual en agosto, tras el 0.1% de julio, impulsado por un avance de 0.6% en el consumo nacional (bienes 0.7% yservicios0.4%); en cambio, los bienes importados se estancaron. En cifras originales, el consumocreció1.3%anual. El consumo nacional avanzó 1.0%, apoyado en bienes duraderos (2.5%) y semiduraderos (3.7%). El consumo importado se aceleró a 1.5%(vs.0.1%enjulio), gracias a un alza de 15.8% en bienes duraderos que compensó las caídas en semiduraderos (-7.5%) y no duraderos (-3.2%).



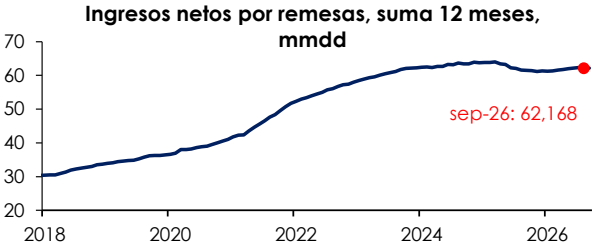
Se desacelera recuperación de inversión

En agosto, la formación bruta de capital fijoc ayó-1.8% con respecto a julio (cifras a.e.), cuando había subido 1.4%. En cifras originales, el avance anual se coloca en 5.7% tras el 6.8% del mes pasado. La pérdida de impulso este mes se debe principalmente a la contracción en la maquinaria y equipo importados, que cayeron -7.5% con respecto a julio. Por tipo de comprador, la inversión privada tuvo un crecimiento anual de 4.8% y la pública 11.1%.



Remesas crecen con menos envíos

Los ingresos por remesas se ubicaron en 5,362 millones de dólares en septiembre, un aumento an.ual de 1.6%, tras la caída de -3.6% de agosto. El avance de los ingresos se debió al alza de 8.4% en la remesa promedio, que compensó la caída de -6.3% en el número de envíos. Con ello, el flujo de 12 meses del saldo neto de la cuenta de remesas subió a 62,168 mdd (vs. 62,108 mdd en agosto), y en lo que va del año los ingresos suman 47,164 mdd, 2.1% más que en el mismo periodo de 2025.



Aumentan ventas de vehículos

Las ventas de vehículos ligeros en México aumentaron 3.1% anual en octubre, al comercializarse 137,438 unidades. A pesar de que fue un avance menor que el 8.0% registrado en septiembre, se registró un aumento mensual de 6.0%. En el acumulado de enero a octubre, las ventas alcanzaron 1.29 millones de unidades, un incremento de 4.8% respecto al mismo período de 2025. Nissan y General Motors lideran las ventas con 17.8% y 13.0% del total, respectivamente.

